

说明与简称

组

组 26	= 冷却系统
组 27	= 发动机控制
组 28	= 点火与控制系统
组 32	= 交流发电机和变压器
组 33	= 起动系统
组 35	= 照明系统
组 36	= 附加电气设备
组 37	= 电路和保险丝
组 38	= 仪表
组 39	= 其他
组 43	= 变速箱
组 55	= 驻车刹车
组 59	= 制动系统
组 64	= 转向系
组 76	= 减震器
组 83	= 车门与可开启部位
组 84	= 外装部件等
组 85	= 车内设备
组 87	= 恒温控制系统
组 88	= 内部设备
组 89	= 车体其余部分

点火开关符号

X	= 附件 (音响位置)
S	= 电动插入钥匙
15	= 起动时触点保持连接
15I	= 起动时触点破裂
30	= 来自蓄电池的持久电力
50	= 起动

国家 / 市场

A	= 奥地利
AUS	= 澳大利亚
B	= 比利时
CDN	= 加拿大
CH	= 瑞士
D	= 德国
DK	= 丹麦
E	= 西班牙
EU/OS	= 美国和加拿大以外的市场
FIN	= 芬兰
GB	= 英国
ISR	= 以色列
J	= 日本
KOR	= 韩国
N	= 挪威
NL	= 荷兰
S	= 瑞典
USA	= 美国
WEU	= 西欧

其他

ACC	= 主动式定速巡航控制器
Ag	= 镀银
Au	= 镀金
AUTO	= 自动变速箱
BLIS	= 盲点信息系统
CAN	= CAN 通讯
DPY	= 显示器
ECC	= 电子空调控制系统
ETA	= 节气门单元
GDL	= 废气排放指示灯
HS	= 高速数据总线
KEYLESS	= 无钥匙车辆
IR	= 紫外线传感器
LIN	= LIN 通讯
LH	= 左侧驾驶
LHD	= 左侧驾驶
MAN	= 手动变速箱
MEMORY	= 驾驶人座椅内存
MS	= 中速数据总线
IMS	= 车内动态传感器
PETROL	= 汽油
RAINSEN	= 雨水传感器
RH	= 右侧驾驶
RHD	= 右侧驾驶
RTI	= 道路交通信息
SCR	= 屏蔽
SRS	= 安全气囊
SUNROOF	= 天窗
T	= 涡轮发动机
W/O	= 不带
2WD	= 二轮驱动
4CYL, I4	= 4 气缸发动机
5CYL, I5	= 5 气缸发动机

颜色

BK, SB	= 黑色
BN	= 棕色
BU, BL	= 蓝色
GN	= 绿色
GY, GR	= 灰色
LGN	= 淡绿色
NL	= 自然色
OG, OR	= 橙色
PK, P	= 粉红色
RD, R	= 红色
VT, VO	= 紫色
WH, W	= 白色
YE, Y	= 黄色

如何使用电路图 1:2

下列说明大体上适用于所有的电路图，尽管并非所有部分都一定包括在本手册内。

这些系统都是在未启动状态来展示，就是在“钥匙拔出”而各车门、各锁闩和发动机盖都关闭的状态展示。

A. 零件名称

每个零件都有一个包含两部分的零件名称。

第一部分是类型号码，它描述了零件的类型，例如 3/xx。

名称的第二部分是系列号，例如 x/2。

连在一起，组成了一个零件名称，例如 3/2。

在本手册的附录部分有一个零部件列表，在这张表中，你可以通过零件名称的帮助读取零件的名字，例如，3/2 = 灯开关。

类型号码列表

本一览表为零件编号和名称对照表，例如 3/x = 开关，6/x = 电动马达等。

1	蓄电池
2	继电器
3	开关
4	控制模块
5	驾驶员信息模块
6	电动马达
7	传感器
8	作动器
9	加热元件
10	灯
11	保险丝
15	配电轨 / 配电盒
16	音响
17	维护 / 故障诊断
18	接触线盘
19	仪表
20	点火开关零件 / 分流器
27	光学仪器
31	接地
73	分线点
74	接头

B. 分线点

电路图由具有编号的分线点组成，例如：83/5035。

本手册包含了一个带分线点列表的章节。该列表显示了所有连接到每个分线点的零件。

分线点的位置显示在“汽车内电线束的铺设”章节中。

C. 接头

接头作为两根电线之间的桥梁，在“接头”章节中有说明。

D. 电力分配

保险丝和继电器的操作显示在“电力分配”章节中。

E. 数据通信

现今的汽车都有用于传输信息的 CAN、LIN 与 MOST 网络。通往这些网络的连接点并未完整显示在各电路图中。您可在“控制模块”一节找到和 CAN、LIN 与 MOST 通讯有关的完整信息。

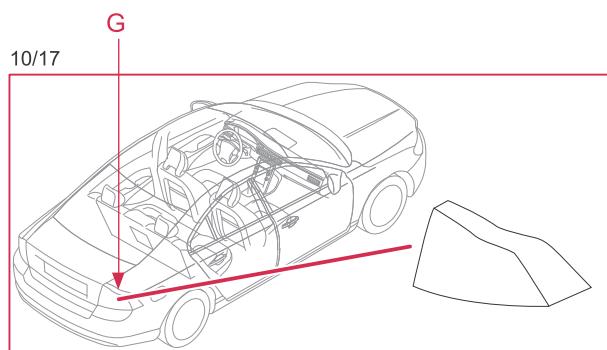
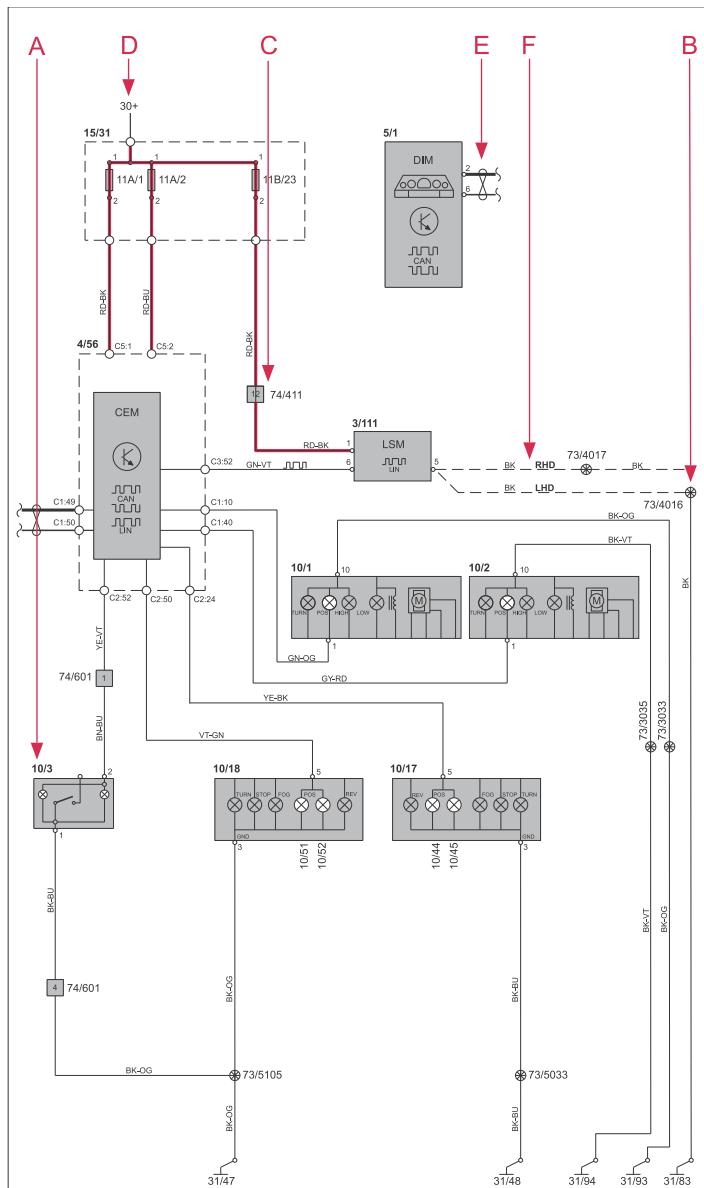
F. 简称

本手册中使用了许多不同的简称。在“简称”章节中有对这些缩写的解释说明。

G. 零件位置

书末有一章节，在该章节中，零件外观与位置以数字顺序描述。

如何使用电路图 2:2



符号列表

- = 系统电压
- = 通过导线接地
- +— = 经由零件 / 底盘接地
- +— = 屏蔽电线
- ◎ = 连接点
- +— = 绞扭电线
- +— = 电气连接
- +— = 变量
- +— = CAN 通讯
- +— = CAN 高数据信号 (CAN H)
- +— = CAN 低数据信号 (CAN L)
- +— = LIN 通讯
- +— = LIN 通讯
- +— = DIN 电缆, 同轴电缆, 等等
- +— = 数据通信
- +— = CAN 通讯
- +— = MOST 通讯
- +— = MOST 通讯
- +— = 连接配电盒
- +— = 进一步连接至 ...
- = 电缆之间的接头
- = 已连接在零件中的接头

G029147

